

КАДРЫ

## Панфилова взяла в замы главного госинспектора

КИРИЛЛ БИДЖАНОВ

Новым заместителем руководителя Средне-Поволжского управления Ростехнадзора стал Евгений Долгов, занимавший до этого должность главного госинспектора отдела государственного энергетического надзора и надзора за ГТС. Это следует из приказа главы ведомства Ирины Панфиловой, подписанного 10 марта, о перераспределении полномочий между своими заместителями. Согласно этому документу, Евгений Долгов получает функционал Ирины Сидоровой, которая исполняла обязанности заместителя руководителя с апреля 2020 года. Сейчас она вернулась на позицию начальника Самар-



ского регионального отдела государственного энергетического надзора.

На данный момент у Ирины Панфиловой четыре заместителя из пяти, которые должны быть согласно структуре управления. Это Виктор Мартынов, Сергей Стифатов, Ев-

гений Долгов, а также зам по Саратовской области Сергей Бурлин. Вакантной остается должность заместителя по Пензенской области, которую пока временно занимает начальник Пензенского регионального отдела государственного энергетического надзора и надзора за ГТС Сергей Медведев. Ранее у главы Средне-Поволжского управления Ростехнадзора был также зам по Ульяновской области. Но теперь такой позиции нет, а не стало ее в результате укрупнения управления за счет присоединения отделов, контролируемых поднадзорные предприятия Саратовской и Пензенской областей. Ранее ТУ Ростехнадзора работало на территории только Самарской и Ульяновской областей.

ЭКСПЕРИМЕНТ

## Самарское метро прокатили с бутылками

КИРИЛЛ БИДЖАНОВ

Возможность установки фандоматов - терминалов по обмену пластиковых бутылок и алюминиевых банок на проездные билеты - на станциях самарского метро никого не заинтересовала. Об этом сообщил директор МП «Самарский метрополитен» Сергей Шамин в ответ на запрос «СО». Напомним, в 2019 году Минтранс РФ выступил с инициативой, суть которой заключается в том, чтобы рассчитываться пустыми банками и бутылками за проезд в метро. За основу был взят зарубежный опыт - отхо-



ды в качестве проездной валюты используются, например, в Риме, Токио, Пекине и других городах. В последующем

собранный тара направляется компаниям, специализирующимся на переработке отходов. В России пилотный проект планировалось запустить не только в Москве, но также в метро Нижнего Новгорода и Самары. МП «Самарский метрополитен» готово оказать содействие при обращении заинтересованных организаций, а также при условии определения источников финансирования проекта и включения его в национальный проект «Экология». «Однако до настоящего времени подобных предложений к нам не поступало», - заявил «СО» директор метрополитена Сергей Шамин.

ДАТЫ



**ИРИНА ЦВЕТКОВА**, председатель Самарской областной организации Союза журналистов России. Родилась: 15 марта 1959 года.



**ВАДИМ КУДИНОВ**, председатель Самарского областного суда. Родился: 19 марта 1970 года.



**АЛЕКСАНДР АНДРИЯНОВ**, заместитель руководителя департамента городского хозяйства и экологии администрации г.о. Самара. Родился: 20 марта 1962 года.



**ОЛЬГА ДРАНКИНА**, генеральный директор ЗАО «Самарский ремонтно-подшипниковый завод». Родилась: 16 марта 1952 года.



**ВЛАДИМИР ШАРАПОВ**, совладелец АО «Самарский диагностический центр», депутат Госдумы РФ II созыва. Родился: 16 марта 1944 года.



**ЛЮБОВЬ ВЫБОРНОВА**, врио ректора Поволжского государственного университета сервиса. Родилась 20 марта 1980 года.



**ВЛАДИМИР ЖУКОВ**, генеральный директор СРО «Приволжская региональная ассоциация архитекторов и проектировщиков». Родился: 17 марта 1945 года.



**ОЛЕГ ВАХРАМОВ**, президент ассоциации строительных компаний «Спектр недвижимости», руководитель ООО «Европейский квартал». Родился: 20 марта 1962 года.



**ВАЛЕРИЙ КОЛУПАЕВ**, советник генерального директора ООО «НОВА», пенсионер ФСБ. Родился: 17 марта 1946 года.



**РАФАЭЛЬ БАГАУТДИНОВ**, глава муниципального района Камышлинский. Родился: 20 марта 1965 года.



**СЕРГЕЙ ВДОВЕНКО**, первый заместитель министра здравоохранения Самарской области - руководитель департамента реализации законодательства в сфере здравоохранения. Родился: 17 марта 1966 года.



**СЕРГЕЙ ТЮТИН**, управляющий Самарским отделением Сбербанка. Родился: 21 марта 1977 года.



**ЛЕОНИД БОЯРСКИЙ**, совладелец ООО «Европейский квартал». Родился: 19 марта 1962 года.



**АНДРЕЙ ШАМИН**, врио министра промышленности и технологий Самарской области - руководитель департамента нефтехимического комплекса. Родился: 21 марта 1966 года.

ЖКХ

ПОЛУЧАТ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

## «ЭкоСтройРесурс» выиграл грант РФРИТ

Регоператор создаст систему управления кооперационным производством сбора и утилизации ТКО

ЛЕОНИД ОЗЕРОВ

Управление всей системой сбора и утилизации отходов в Самарской области будет переведено на цифровую платформу. Грант на такой проект выиграл региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) - ООО «ЭкоСтройРесурс». В результате появится коммуникационная платформа, на которой смогут взаимодействовать потребители, перевозчики, полигоны, мусороперерабатывающие заводы, а также профильные структуры власти. Грант рассчитан на реализацию проекта в течение двух лет.



АО «Русатом инфраструктурные решения», АО «Концерн «Калашников», АО «Автомобильный завод «Урал», АО «Почта России» и др. ООО «ЭкоСтройРесурс» стал победителем этого конкурса с проектом «Внедрение системы управления кооперационным производством сбора и утилизации твердых коммунальных отходов на базе цифровой платформы «Маджента». (Самарская

ИТ-компания Magenta Technology специализируется на разработке сложных программных решений в области логистики по всему миру.) Сумма гранта - 117 млн рублей.

На эти средства должна быть создана цифровая платформа управления всей системой обращения с ТКО. Она позволит в режиме реального времени вести планирование и учет по



**МИХАИЛ ЗАХАРОВ**, директор ООО «ЭкоСтройРесурс»

Внедрение новой цифровой платформы позволит контролировать все процессы в сфере обращения с ТКО, собирать и анализировать информацию на каждом этапе. И если будет какой-то сбой - поломка техники, коммунальная авария, которая не позволит проехать к контейнерной площадке, или перегруженность на дороге, - все эти ежедневные нюансы программа будет учитывать и перераспределять потоки таким образом, чтобы вывоз ТКО осуществлялся в определенное время и без перебоев.

всей цепи кооперации всех участников сферы обращения с ТКО. Система должна вести сквозной учет движения ТКО от мест накопления до мест захоронения после сортировки и обработки, обеспечит прозрачность деятельности всех участников цепи - от перевозчиков и до предприятий сортировки и переработки.

Авторы проекта рассчитывают, что в итоге повысится качество услуг в отрасли. А в целом проект способствует достижению целей национального проекта «Экология», которому требуется более прогрессивный и технологичный подход в сфере обращения с ТКО.

Аналогичных ИТ-продуктов в отрасли обращения с отходами пока нет, но у регоператора уже есть опыт по разработке решений в этой области. В компании напоминают, что на каждом участке, от контейнерной площадки до полигона, вопрос контроля уже решен с помощью отдельных ИТ-инструментов. Мусоровозы оснащены спутниковой системой ГЛОНАСС, и движение техники отслеживается в режиме реального времени. Для въезда на полигон используется идентификация по QR-коду, мусоровозы «сканируют», и данные о весе ТКО автоматически передаются в базу. Теперь же предстоит работа по совершенствованию отдельных составляющих и созданию единой системы управления. ■