

ЭКОЛОГИЯ

И УГРОЖАЮТ, И ПОДЖИГАЮТ

Беспредел стройотходов

На глазах властей за несколько лет свалка в Кировском районе выросла до 10 га

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВА

По призыву общественности региональный оператор по обращению с ТКО включился в борьбу с незаконной свалкой в Кировском районе Самары. О полигоне давно знали местные власти, но не спешили включать его в соответствующий реестр. За это время площадь свалки превысила 10 га, а нанесенный им окружающей среде ущерб оценивается не менее чем в 4 млрд рублей.

Незаконная свалка между улицей Береговой и проспектом Кирова образовалась еще в начале 2000-х годов. В 2018-2019 гг. она стала заметно расти в размерах, вызвав беспокойство местных жителей и экологов. Они фиксировали, как отходов на свалке становится все больше, а процесс — все более организованным: с охраной, кассой, тарифами. По словам главы администрации Кировского района Игоря Рудакова, с 2017 года ему поступило 58 обращений по поводу свалки, которые были перенаправлены в соответствующие органы.

Вместе с прокуратурой районные власти в 2019 году даже выезжали на место свалки. Правда, им самим также пришлось тогда держать ответ: прокуратура предъявила району иск с требованием рекультивировать свалку, и он был удовлетворен. Теперь, по словам Игоря Рудакова, районная администрация рассчитывает на субсидию от городских властей, так как у самой администрации нет ни требуемой суммы (порядка 98 млн рублей в ценах 2019 года), ни полномочий для исполнения решения суда. Своими силами район время от времени засыпает въезд на свалку, но как только сотрудники уезжают, въезд освобождает, свалка возобновляет свою работу.

В мае-июне этого года активисты подняли новую волну протестов и обращений против незаконного мусорного полигона, направив письма в органы прокуратуры, ФСБ, МВД, на «прямую линию» президента.

Но одновременно угрозы посыпались и на всех тех, кто пытается собрать данные по этой свалке, заезжающим сюда машинам, зафиксировать постоянные нарушения экологического законодательства. В числе первых это почувствовали на себе экологи, которым угрожали и работники свалки, и некие лица, которые представлялись сотрудниками полиции. 29 июня одному из экологов подожгли машину.

Несколько дней назад при попытке зафиксировать нарушения была заблокирована машина сотрудников департамента городского хозяйства и экологии Самары, рассказала



МИХАИЛ ЗАХАРОВ,
директор ООО «ЭкоСтройРесурс»

По поводу этой вопиющей ситуации общественники обратились и к регоператору. Данной свалки не было в реестре объектов накопленного вреда, за ведение которого отвечают органы местного самоуправления, и организовали рейд 2 июля. Выезд на место показал, что туда вывозятся строительные и промышленные отходы. Это актуализирует проблему, о которой с самого начала реформы говорит регоператор. Нужны изменения в федеральном законодательстве, которые ввели бы регулирование сферы промышленных и строительных отходов. Твердые коммунальные отходы — отрасль полностью отрегулирована, тарифицирована и оцифрована. А в отношении производителей строительных и промышленных отходов таких регулятивных функций почти нет. А жалобы все равно поступают региональному оператору. Мы, конечно, не можем не реагировать на них. Информация об этой свалке уже поступила в правоохранительные органы, и мы очень ждем результатов их работы. Надеемся, что будет полноценный следственный процесс. Потому что то, что происходит сейчас, недопустимо.



ДЕНИС СТУКАЛОВ,
директор АНО «Чистые водоемы»

Строительные отходы не попали под регулирование, как ТКО, потому с ними и творится полный беспредел. Мы выступаем за то, чтобы и в этой сфере был создан институт региональных операторов и велся тотальный контроль за перемещениями и утилизацией. Конечно, строительные отходы не представляют такой серьезной экологической опасности как ТКО, но производятся они в гораздо большем объеме. И общий экологический вред все равно велик. Ими засыпают овраги, водоемы, уничтожают водоохранные зоны... Хотя строительные отходы могут быть источником дополнительных ресурсов. Все это можно перемалывать и использовать на фундаменты дорог, отсыпку территорий, на который сейчас возят хороший грунт. Что-то можно было бы и перерабатывать — мы видим на этой свалке и дрова, и металл. От многого здесь была бы польза. А так только «теневые короли» получают свою прибыль, и, к сожалению, ни полиция, ни администрация не могут найти на них управу.



ИГОРЬ РУДАКОВ,
глава администрации Кировского района Самары

Наша задача сейчас — определиться, кто будет заниматься все-таки этой темой, потому что ее нужно прекращать. Вывозить отсюда отходы, тратить на это бюджетные деньги можно до бесконечности. Но этим проблему не решить. Эту деятельность нужно остановить, прекратить ее. И второе — решить вопрос с полномочиями и бюджетом, чтобы все отсюда вывезти. Город обещал выделить субсидию на рекультивацию.



ДИНА ТОЛКУШКИНА,
заместитель начальника отдела экологического надзора департамента городского хозяйства и экологии администрации Самары

Мы постоянно, практически ежедневно осуществляем сюда рейдовые мероприятия. По возможности фиксируем факты сброса. Но номера машин закрыты. И сейчас сильно нагнетают, и угрожают уже. На прошлой неделе моих специалистов здесь перекрыли два «КамАЗа», и на них вышли с монтировкой. Им еле-еле удалось выбраться. Если мы сюда будем ездить одни, то мы будем составлять протоколы на тех, кто сбрасывает. Но организаторов свалки это никак не коснется. Районная администрация сюда выезжает, со своей стороны делают что могут, постоянно заваливают съезды-выезды. Но решить эту проблему возможно только совместными усилиями различных органов власти, в том числе и надзорных, и полиции.

В ОСНОВНОМ
сюда свозят строительные отходы, обращения с которыми пока не регулируются федеральным законодательством



> В 4

МЛРД РУБЛЕЙ

оценен ущерб от незаконной свалки в Кировском районе Самары



> 100 000

КВ.М

незаконной свалки не оказалось ни в каких реестрах, несмотря на судебный процесс по нему, инициированный прокуратурой еще в 2019 году

сотрудник ведомства Дина Толкушкина. Водителю с сотрудниками удалось чудом вырваться из западни.

Обращения от общественников по поводу незаконной свалки получил и региональный оператор по обращению с ТКО — ООО «ЭкоСтройРесурс». Проверка по документам показала, что свалка не числится в реестре объектов накопленного вреда, за ведение которого отвечают органы местного самоуправления. (И сделать это следовало еще до старта реформы, к началу 2019 года.)

2 июля представители регоператора, районной и городской администраций, правоохранительных органов и общественных организаций выехали на место, чтобы на месте определить морфологию отходов и что сейчас представляет из себя свалка. По оценке специалистов «ЭкоСтройРесурса», сделанных в ходе этого рейда, отходы занимают площадь уже более чем в 10 га. Высота свалочного тела — от 3 до 6 метров, а это значит, что здесь могут быть захоронены не менее 500 тысяч тонн отходов. Опасность для здоровья и жизни человека, по мнению экологов, очень высокая. Ущерб нанесен не менее чем на 4 млрд рублей.

Сбрасывают же сюда в основном строительные отходы, которые не только не входят в поле деятельности регоператора, но и вообще не регулируются действующим законодательством РФ. Есть также промышленные, грунт. Полно шин, железнодорожных шпал, отходов благоустройства и др. По некоторым отходам можно предположить, от кого они



сюда попали (участники рейда не смогли не обратить внимание, например, на яркие вывески с названием одной крупной сети супермаркетов). Коммунальных отходов практически нет.

Тем не менее проблему этой свалки нужно решать, и по мнению экспертов сделать это возможно только общими усилиями. Выявить владельцев свалки должны правоохранительные органы, у которых есть возможность проводить соответствующие оперативно-розыскные мероприятия. Сотрудникам муниципалитета сделать это становится все сложнее не только в силу опосредованных выше причин. «КамАЗы» едут сюда с номерами, которые закрыты тряпками. Некоторые удалось вычислить, но чтобы эта информация стала доказательной базой, необходимы соответствующие оперативные действия.

В свою очередь директор АНО «Чистые водоемы» Денис Стукалов считает, что проблема таких свалок будет решена, если власти будут работать по всем участникам этой цепочки, начиная со компаний, которые обратились к услугам нелегальных перевозчиков. И власти должны реагировать жестко, если такие факты будут выявляться, — вплоть до отзыва разрешений на строительство. «В любом случае 90% мусора, который сюда привозится, идет от легальных официальных застройщиков, дорожников и т.д. И если работать не с конечной точкой, а с источником этих отходов, то решать эту проблему будет намного легче. И это нужно делать», — подчеркивает эколог. ■